

## Clubausflug Bahnlehrpfad Gotthard 29. August 2009

Es ist morgen früh und ich werde von einem lauten Geräusch geweckt. Schnell habe ich die Quelle gefunden, mein Wecker ist schuld daran. Muss ich wirklich schon aufstehen und wieder zur Arbeit? Ja, aufstehen muss ich wirklich, aber ich gehe nicht zur Arbeit denn heute steht der HEF Ausflug an, der uns auf den Bahnlehrpfad Gotthard führt. Nach längerem Hin und Her haben wir uns auf dieses Ziel geeinigt wo auch unsere Frauen und Kinder mit dürfen. Los geht es, wie jedes Jahr, schon in aller Früh, ausgerüstet mit etwas Reiseproviant und gutem Schuhwerk ab Gleis 7 in Richtung Tessin. Sicher ist das Wetter auf der anderen Seite des Gotthards besser als in Göschenen, trotzdem müssen wir aussteigen. Mit grossen Schritten startet unser Führer Roger den Fussmarsch in Richtung Amsteg was unser Ziel für den Abend ist. Der Bahnlehrpfad führt uns entlang des Bahntrasses wo wir die verschiedenen Bauwerke aus der Pionierzeit bewundern. Die morgendliche Ruhe beflügelt unsere Schritte und rasch laufen wir Talabwärts. Aber nicht nur Bauwerke aus der Bahnpionierzeit sondern auch die modernen Bauwerke der Autobahn öffnen sich vor uns. Jetzt ist auch die Ruhe klar, alle wollen ins Tessin, aber eben mit dem Auto. Sie stauen sich bis weit ins Tal hinunter.



Richtung Wassen laufen wir an verschiedenen Informationstafeln vorbei und es gibt auch Ausblickspunkte auf die Eisenbahn. Leider ist Samstag, daher bleiben die langen Güterzüge mit den schönen Doppeltraktionen aus und der Personenverkehr wiederholt sich in rascher Abfolge und verliert zunehmend an Attraktivität.

Von Wassen geht es weiter nach Wiler wo nicht nur der Strassenverkehr lauter wird, nein, auch der Magen knurrt deutlich lauter. So gehen wir in Wiler ins Restaurant Krone um dort mit einem guten Mittagessen den Hunger zu vertrieben.

Vom Restaurant können wir einen flüchtigen Blick auf die Bahn ergattern und natürlich fahren genau während unserer Mittagszeit die schönsten Güterzüge vorbei.

Nach dem Essen geht es auf dem sehr gut ausgebauten Bahnlehrpfad weiter in Richtung unseres Endzieles Amsteg. Das Wetter wird immer freundlicher und selbst die Autos werden immer lauter. Hoch über dem Bahntrasse erblicken wir doch noch ein, zwei lange Güterzüge mit Doppeltraktion und sogar noch eine Schiebelok. Bin gespannt wann ich auf unserer Modellanlage die erste Schiebelok sehe.

Da wir jetzt in Amsteg angekommen sind kann ich auch meine Feder auf die Seite legen. Ich danke Roger für die sehr gute Vorbereitung und Durchführung.



Reto Gadola, Dezember 2009